

## **Motorni promet po alpskih brezpotjih Kaj pravi na to Club Arc Alpin (CAA)**

### **Wrrrrroummm!**

V Alpah, ki so v svetovnem merilu relativno malo gorovje, se odvija približno petina celotnega svetovnega turizma; v Alpah se nahaja tudi dve tretjini vseh žičniških naprav na svetu! Alpe so prepletene s cestami, železnicami, visokonapetostnimi napeljavami, potmi, tuneli, posejane s hidroelektrarnami in turističnimi centri. Večina večjih alpskih dolin je danes urbano omrežje z največjo gostoto poseljenosti.

Pa vendar so Alpe še vedno eden najpomembnejših rezervatov v Evropi z vidika narave, naravnih pokrajin, gorske divjine in biološke raznolikosti. Te naravne in pokrajinske vrednote je potrebno dolgoročno zaščititi po eni strani zaradi varovanja okolja, po drugi strani pa narava gorske pokrajine ponuja možnost aktivnega doživljanja narave in divjine, gojenje športnih zvrsti v naravi ali njeni bližini in odraščanje v neokrnjeni naravi. Naša naloga je, da uredimo rabo Alp zmerno in dolgoročno in si tudi sami postavimo določene meje z namenom ohranitve narave za naše potomce.

V nekaterih alpskih regijah se je v zadnjih 10 letih razširila še ena dodatna dejavnost: vožnja z motornimi terenskimi vozili vseh vrst po gorskih cestah in poteh pa tudi izven njih. To je zlasti opazno pozimi, ko se je s snežnimi sanmi možno voziti po gorskem svetu vse do visokogorja, pa tudi po njem.

### **V nasprotju z zakonom!**

**V praktično vseh državah alpskega loka obstajajo jasne in restriktivne zakonske podlage za motorni promet.**

Regionalno je praksa odločanja za izredne uredbe zelo ohlapna, po drugi strani pa praktično ni nadzora, kaj šele sankcioniranja kršitev zakonov.

To vodi do tega, da se v nekaterih gorskih področjih, v glavnem pozimi, izvajajo divje vožnje s snežnimi sanmi vse do visokogorskih območij, ki ne motijo le živali, ki so življenjsko odvisne od miru v zimskem času, ampak tudi pohodnike in turne smučarje. Pogosto take vožnje potekajo pod pretvezo prevozov na odročna bivališča, vendar se ob natančnem pregledu izkaže, da gre za očitno zlorabo. Tudi poleti se odvijajo vožnje s tako imenovanimi štirikolesniki »quad« in drugimi terenskimi motornimi vozili v mirnih alpskih območjih izven cest.

### **CAA - Ustanovna listina planinstva in položaji planinskih zvez**

V svoji »Ustanovni listini planinstva« (»Charta für Bergsteigen«) iz leta 2002 je CAA formulirala svoje mnenje glede motornega prometa:

**Omejitev in nadzor nad tehničnimi sredstvi, kot tudi nad uporabo motornih vozil vseh vrst za planinske namene smatramo kot del našega prizadevanja za zaščito okolja v gorah.**

Planinske zveze, ki jih zastopa CAA, so v svojih smernicah ali temeljnih dokumentih glede varstva narave in okolja izrazile jasna stališča o motornem prometu po brezpotju in sicer **jasen NE** vsem motornim aktivnostim izven cest. Izvzeti naj bodo le jasno načrtani in posebej odobreni prevozi materiala ali oseb na kraje, kjer drugače ni možno zagotavljati potrebne oskrbe.

### Zahteve združenja CAA do oblasti in odgovornih za turizem

Na podlagi svojega statuta in usklajenih stališč svojih članic zahteva CAA spodaj navedeno ureditev motornega prometa po brezpotjih:

Kategorija poti/ceste	Ureditev motornega prometa
Brezpotje / terensko	Prepoved brez izjem
Pešpoti in gorske poti	Prepoved brez izjem
Gozdne in poljske ceste	Prepoved za turistične prevoze oseb. Prevoz materiala v jasno določenih izrednih primerih z uradno dovolilnico
Javne ceste	Uporaba ustrezno veljavne cestno prometne ureditve

CAA poziva oblasti in odgovorne za turizem, da se ravnaajo po tej shemi, in da nadzirajo in kaznujejo nedovoljeno uporabo. Le tako lahko zadovoljivo ohranjamo eno najpomembnejših turističnih značilnosti Alp - mir.

### CAA

CAA je krovna organizacija vseh pomembnih planinskih zvez na območju Alp. Članice so: Planinska zveza Slovenije (PZS), Planinska zveza Južne Tirolske (AVS), Planinska zveza Avstrije (OeAV), Planinska zveza Italije (CAI), Planinska zveza Liechtensteina (LAV), Planinska zveza Nemčije (DAV), Planinska zveza Švice (SAC), Planinska zveza Francije (FFCAM).

CAA v svojih zvezah združuje približno 1,8 milijona članov, ki se ukvarjajo s planinskimi športi v različnih oblikah in jim je v interesu trajnostni razvoj alpskega prostora. Vsebinsko vodilo CAA je Alpska konvencija.

Več o tem lahko najdete na spletni strani: [www.club-arc-alpin.eu](http://www.club-arc-alpin.eu)

Sprejeto na skupščini septembra 2009 v Innsbrucku.